

- ಅ) ಈಸರೆವಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಜನತಾ ಮನೆಗಳನ್ನು ಮೊಳಕಾಲ್ಪೂರು ತಾಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಲಾಗಿದೆ ?
 ಆ) ಈ ಪೆ ಕೆ ಬಿಡು ಹೋಗಿರುವ ಮನೆಗಳೆಷ್ಟು : —
 ಇ) ಕಳೆದ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಿದ ಮನೆಗಳ ಗುಣಮಟ್ಟವು ನಿರ್ಧಾರಿತ ಗುಣಮಟ್ಟಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆಯೇ ?
 ಈ) ಹಾಗಾದಲ್ಲಿ ಇದಕ್ಕೆ ಹೊಣೆ ಯಾರು ಹಾಗೂ ಅವರುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಕ್ರಮವೇನು,
 ಉ) ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಕಟ್ಟಲ್ಪಟ್ಟ ಆವೃತ ವೈಕಿ ಇನ್ನೂ ವಾಸಕ್ಕೆ ಉಪಯೋಗಿಸಲ್ಪಡದೆ ಇರುವ ಮನೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ? ಹಾಗೂ ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳೇನು ?
 ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್ (ಕಾನೂನು, ಸಂಸದೀಯ ಸ್ಥಳೀಯ ಸ್ವಾಧೀನ ಹಾಗೂ ವಸತಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—
 ಅ) 1973 ಮನೆಗಳು
 ಆ) 23 ಮನೆಗಳು
 ಇ) ಹೌದು
 ಈ) ಇದಕ್ಕೆ ಹೊಣೆಯಾದವರ ಹೆಸರುಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.

ವರ್ಷ	ಬಿಡು ಹೋದ ಮನೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕ್ಷೇತ್ರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಧಿಕಾರಿಯ ಹೆಸರು	ಕಿರಿಯ ಅಭಿಯಂತರ ಹೆಸರು
1. 1974-75	3	ಶ್ರೀ ಬಿ. ಭರಮಯ್ಯ	ಶ್ರೀ ಕೆ. ಬಿ. ಕೃಷ್ಣ ಶೆಟ್ಟಿ
2. 1975-76	5	ಶ್ರೀ ಬಿ. ಭರಮಯ್ಯ	ಶ್ರೀ ಕೆ. ಬಿ. ಕೃಷ್ಣ ಶೆಟ್ಟಿ
3. 1977-78	12	ಶ್ರೀ ಬಿ. ಭರಮಯ್ಯ	ಶ್ರೀ ಕೆ. ಬಿ. ಕೃಷ್ಣ ಶೆಟ್ಟಿ
		ಶ್ರೀ ರಂಗೇಗೌಡ	ಶ್ರೀ ಎ. ಕೆ. ನಾಗಪ್ಪ
4. 1978-79	1	ಶ್ರೀ ರಂಗೇಗೌಡ	ಶ್ರೀ ಎ. ಕೆ. ನಾಗಪ್ಪ
5. 1979-80	2	ಶ್ರೀ ರಂಗೇಗೌಡ	ಶ್ರೀ ಕೆ. ಬಿ. ಕೃಷ್ಣ ಶೆಟ್ಟಿ
ಒಟ್ಟು 23			

ಶ್ರೀ ಕೃಷ್ಣ ಶೆಟ್ಟಿ, ಕಿರಿಯ ಅಭಿಯಂತರು, ಇವರನ್ನು ಕೆಲಸದಿಂದ ತೆಗೆದುಹಾಕಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಉಳಿದವರ ವಿರುದ್ಧ ಶಿಸ್ತಿನ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ.

ಉ) ಕರಡಿ ಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿರುವ 16 ಮನೆಗಳು ಊರಿನ ಸ್ಥಳೀಯ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಿರುವ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಆವೃತದಲ್ಲಿ ಫಲಾನುಭವಿಗಳು ವಾಸಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಬಿ. ನಾಯಕ್.— ಸ್ವಾಮಿ, ತಾವು ಎರಡನೇ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ 23 ಮನೆಗಳು ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ, ಇದು ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲ. 1981-82 ರಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಮನೆಗಳು ಬಿಡುವ ಮತ್ತು ಯಾವ ಯಾವ ಮನೆಗಳು ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಬಿಡು ಹೋಗಿವೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.— ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ 1981-82 ನೇ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಉತ್ತರ ಇಲ್ಲ, ಇದಕ್ಕೆ ಬೇರೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಹಾಕಿದರೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಿದ್ಧನೇನೆ. ಅದರ ವರ್ಷಗಳ ಮಾಹಿತಿ ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಇದೆ. 1974-75 ರಲ್ಲಿ 3 ಮನೆಗಳು, 1975-76 ರಲ್ಲಿ 5 ಮನೆಗಳು 1977-78 ರಲ್ಲಿ 12 ಮನೆಗಳು, 1978-79 ರಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮನೆ ಮತ್ತು 1979-80 ರಲ್ಲಿ 2 ಮನೆಗಳು — ಒಟ್ಟು 23 ಮನೆಗಳು ಬಿಡು ಹೋಗಿವೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಕೆ. ನಾಯಕ್.— ಸ್ಥಳೀಯದಲ್ಲಿ ಮನೆಗಳನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಕಟ್ಟಿದಿರಿ, ಸ್ಥಳೀಯದಲ್ಲಿ ಮನೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ಬೇಕಾದರೆ ಅವರಿಗೆ ಬುದ್ಧಿ ಇರಲಿಲ್ಲವೇ, ಇದಕ್ಕೆ ಯಾರು ಜವಾಬ್ದಾರರು ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.— ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಇದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಶ್ರೀ ಬಿ. ಭರಮಯ್ಯ ಮತ್ತು ಶ್ರೀ ರಂಗೇಗೌಡ ಎಂಬ ಇಬ್ಬರು ಬಿ. ಡಿ. ಬಿ. ಗಳು ಮತ್ತು ಇನ್ನೊಬ್ಬರು ಇವರಲ್ಲಿ ಬಿ. ಭರಮಯ್ಯ 3 ಕೇಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ರಂಗೇಗೌಡ 2 ಕೇಸುಗಳಲ್ಲಿ ಅವರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಇನ್ನೊಬ್ಬರು ಶ್ರೀ ಕೆ. ಬಿ. ಕೃಷ್ಣ ಶೆಟ್ಟಿಯವರನ್ನು ಕೆಲಸದಿಂದ ತೆಗೆದುಹಾಕಲಾಗಿದೆ. ಮತ್ತು ಉಳಿದವರ ಮೇಲೆ ಶಿಸ್ತಿನ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ

134 ಶ್ರೀ ಪಿ. ರಾಮಚಂದ್ರರಾವ್ (ಉಲ್ಲಾಲ್).— ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಗೆ ಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೆ:—

ಅ) ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ಬಸ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಓಡಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಅನುಮತಿ ಕೊಡಲಾಗುವುದೇ,

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದರೆ ಬಸ್ಸು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾದಂತಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು) -- ಅ) ಇಲ್ಲ.

ಆ) ಎಲ್ಲಾ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತವಲ್ಲದ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಓಡಿಸಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ರಾಮಚಂದ್ರರಾವ್. -- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ನೂರಾರು ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡುತ್ತಿವೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ರೋಡಿನಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಮಂಗಳೂರು ಬೆಂಗಳೂರು ರೋಡಿನಲ್ಲಿ ರೆಗ್ಯುಲಾರಿ ಬಸ್‌ಗಳು ಓಡುತ್ತಿವೆ. ಅದಕ್ಕೆ ರೆಗ್ಯುಲರ್ ಬುಕ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದು ಸರಿಯಿಲ್ಲ, ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಾ ಇದ್ದೇನೆ; ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಏನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್. -- ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಪ್ರಾಯಶಃ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಕಾಳಜಿ ಇರಬಹುದು. ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಅಧಿನಿಯಮ 68 ಡಿ ಪ್ರಕಾರ ಸೂಚಿತ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ, 68 ಎ ಪ್ರಕಾರ ಸೂಚಿತ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸಿದ ನಂತರ ಕೆ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ. ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕದೇ ಹೋದರೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಪರವಾನಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಓಡಿಸಬಹುದು. ಸೂಚಿತವಾಗಿರತಕ್ಕ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಕೆ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ. ಯವರು ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಮಾಲೀಕರು ಮೋಟಾರ್ ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ 68 ಎ ಪ್ರಕಾರ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಪರವಾನಗಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಓಡಿಸಬಹುದು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಕೆ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ. ಬಸ್ ಹಾಕಿದ ತಕ್ಷಣ ಅವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಪರವಾನಗಿ ರದ್ದಾಗುತ್ತದೆ ಆಲ್ ಇಂಡಿಯಾ ಪರ್ಮಿಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರತಕ್ಕ ಟೊರಿಸ್ಟ್ ಬಸ್‌ಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಗಮನವಿದ್ದರೆ ಅದು ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಸಾಲೇರ್ ಎಸ್. ಸಿದ್ಧಪ್ಪ. -- ನಾನು ಭದ್ರಾಂತಿಯಿಂದ ಖಾಸಗಿ ಲಕ್ಕುರಿ ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಟ್ರಾವೆಲ್ ಮಾಡಿದೆ ನಾಗಮಂಗಲ, ಮನೆಗಿ ಮೇಲೆ ಬಂದ ಈ ಬಸ್‌ಗೆ ನೇರವಾಗಿ ಒಂದು ಪರ್ಮಿಟ್ ಇಲ್ಲ, ಅದರೂ ಓಡಿಸುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ. 20 ಮಿಲಿ ಸುತ್ತಿಕೊಂಡು ಬಂದ ಈ ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕುಳಿತುಕೊಂಡು ಬಂದೆ. ಪರ್ಮಿಟ್ ಇಲ್ಲದೇ ಓಡಿಸುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್. -- ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಹತ್ತಿರ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನಾದರೂ ಮಾಹಿತಿ ಇದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ನನಗೆ ಕೊಟ್ಟರೆ, ಸಂಭಂಧ ಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಕೂಡಲೇ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್. -- ಆಲ್ ಇಂಡಿಯಾ ಪರ್ಮಿಟ್ ಎನ್ನುವ ಹೆಸರಿನೊಳಗೆ ಪ್ರೆ. ವೇಟ್ ಓನರ್, ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಶರ್ಮ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಮತ್ತಿತರರು ನ್ಯಾಶನಲ್ ಹೈವೇನಲ್ಲಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಲೇ ಇದ್ದಾರೆ, ಹೀಗೆ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಅವರು ಓಡಿಸುವುದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರತಕ್ಕ ಪರಮಾನ ಕಡಿತವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲವೇ ? ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಓಡಿಸುವುದನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಯಾವ ರೀತಿಯ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್. -- ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೆ ನನ್ನ ಸಹಮತ ಕೂಡ ಇದೆ. ಆಲ್ ಇಂಡಿಯಾ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ವಾಗಿಯೇ ನಾವು ಅನೇಕ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಿ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ ಉದ್ದೇಶಪೂರ್ವಕವಾಗಿಯೇ ಅಥವಾ ಬೇರೆ ಯಾವ ಕಾರಣಗಳಿಗೋಸ್ಕರವಾಗಿಯೇ ಆ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ಇದುವರೆಗೂ ಕೇಂದ್ರದವರು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಬೊರಿಸ್ ಬಸ್‌ಗಳ ಮಾಲೀಕರು ಲಾಭವನ್ನು ಮಾಡಿ ಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಶ್ರೀಷ್ಠ ನ್ಯಾಯಾಲಯದವರು ಸಹ ತಡೆಯಾಜ್ಞೆಯನ್ನು ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಿಂದ ಅವರ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಮ್ಮ ಪ್ರೊಲೀಸಿನವರು ಆಗಲೇ ಇಲ್ಲವೇ ಆರ್. ಟಿ. ಬಿ. ನವರಾಗಲೇ ತಡೆದು ನಿಲ್ಲಿಸುವ ಹಾಗಿಲ್ಲ. ಕಾಯಿದೆ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ಇಂಥಾ ಜಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಇಂಥಾ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಬಾರದೆಂದು ಇದರೂ ಸಹ ಅವರು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಈ ರೀತಿಯ ತಾರ್ತಿಕ ದೋಷವಿರುವುದರಿಂದ ನಾವು ಈಗಾಗಲೇ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನು ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಬರೆದು ತಿಳಿಸಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಚ್ಚನಾಸ್ತಿಗೌಡ. -- ಪರ್ಮಿಟ್ ಇಲ್ಲವೇ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಗೊಂಡಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು

ಪ್ರೆ. ವೇಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿ ಅವರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ನನ್ನ ಹತ್ತಿರವಿರುವ ಮಾಹಿತಿಯ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ಅ ರೀತಿಯಾಗಿ ಪರ್ಮಿಟ್ ಇಲ್ಲದೇ ಯಾವ ಬಸ್ಸುಗಳೂ ಓಡಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ಅ ರೀತಿಯಾಗಿ ತಿಳಿದು ಬಂದಿದ್ದರೆ ತಿಳಿಸಿದರೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎ. ನಾರಾಯಣ ಗೌಡ.—ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದು ವಿಷಯ ಬಂದಿದೆಯೋ ಇಲ್ಲವೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ತನುಗೊಂದು ಉದಾಹರಣೆಯನ್ನು ಮಾಡುವುದಾದರೆ, ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಚಿಕ್ಕಮಂಗಲೂರಿಗೆ ಪ್ರತಿ ದಿನವೂ ರಾತ್ರಿ ಹೊತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಪ್ರೆ. ವೇಟ್‌ನವರು ಹಿಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನೆಲಮಂಗಲ, ತುಮಕೂರು ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕ ಊರುಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕೃತ ಪ್ರಯಾಣಿಗಳನ್ನು ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲವೇ ? ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ? ಇದರಿಂದ ಪ್ರತಿ ಪೋಲೀಸ್ ಠಾಣೆಯಲ್ಲೂ ಅ ಬಸ್ಸುಗಳ ಮಾಲಿಕೆ ಒಂದೆ ಮಾಮಲು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಉಂಟಾಗಿದೆ ; ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಮುನಿಯ್ಯ.—ಬಂದೇ ಲೈಸೆನ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ರಾತ್ರಿ ಹಗಲು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಿಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ; ಅದರ ಕಡೆಗೂ ಸರ್ಕಾರದವರು ಗಮನ ನೀಡಬೇಕು.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಭಾಷನೆಗಳನ್ನು ಮಂತ್ರಿಗಳವರು ಅರ್ಥಮಾಡಿ ಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ, ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ ; ದಯವಿಟ್ಟು ಎಲ್ಲ ಸದಸ್ಯರು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಎರಡು ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸು ಮಾಲೀಕರವರು ಸೂಚಿತ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಿಡಿಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ತಪ್ಪು ಗ್ರಹಿಸಿರುವುದು, ಇನ್ನು ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ಪರವಾನಗಿ ಇಲ್ಲದೇ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಿಡಿಸತಕ್ಕ ಸಂದರ್ಭವು ಕೂಡ ಇರುವುದು, ಅಂಥಾದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದರೆ ಕೂಡಲೇ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಮೂರನೆಯದಾಗಿ ಆಲ್ ಇಂಡಿಯಾ ಪರ್ಮಿಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹಿಡಿಸುತ್ತಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ನಾನು ಹೇಳಿದೆನೆ. ಅದುದರಿಂದ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೇನೆ, ಅದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನದಲ್ಲಿ ; ಅದರ ಅವರು ಇದುವರೆಗೂ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ಮುಂದೆ ನಡೆಯತಕ್ಕ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರ ಸಮ್ಮೇಳನದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಕ್ಕೆ ತಂದು ಇಂಥಾದನ್ನು ತಡೆಹಿಡಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಮತ್ತೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರ ಮೇಲೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಬತ್ತಡವನ್ನು ತಂದು ಇದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ತಾವೆಲ್ಲರೂ ಸಹಕಾರ ನೀಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಸಸ್ಪೆಂಜ್ಡ್ ಮತ್ತು ವಜಾ ಆಗಿರುವ ನೌಕರರ ಬಗ್ಗೆ

135 ಶ್ರೀ. ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್ (ರಾಜಾಜಿನಗರ).—ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ) ಕೆ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ. ಕಡೆ 5 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ನೌಕರರನ್ನು ಆಡಳಿತ ವರ್ಗ ಸಸ್ಪೆಂಜ್ಡ್ ಮಾಡಿದೆ (ಪ್ರತೀವರ್ಷಗಳ ಅಂಕಿ ಸಂಖ್ಯೆಗಳನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಕೊಡಿ).

ಆ) ಈ ರೀತಿ ವಜಾ ಆಧಾರ ಸಸ್ಪೆಂಜ್ಡ್ ಆಗಲು ಕಾರಣಗಳೇನು ?

ಇ) ವಿನಾ ಕಾರಣ ಅನೇಕ ನೌಕರರನ್ನು ಈ ರೀತಿಯ ವಿಸ್ತೃತ ಕ್ರಮಗಳಿಗೆ ಒಳಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದೂ ಕೆ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ. ಸ್ಟಾಪ್ ಅಂಡ್ ವರ್ಕ್‌ರ್ಸ್ ಫೆಡರೇಷನ್‌ನಿಂದ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಈ) ಕಾರ್ಮಿಕರ ಹಿತರಕ್ಷಣೆ ಮಾಡಲು ಹಾಗೂ ಪರಿಹಾರ ನೀಡಲು ಸರ್ಕಾರ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು ?